



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	LUZAR
53205-3509015	LK 8906-KO70786	18.3509015	LAC0701
AM.3509015			
AM.3509015-12			

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81 подвод масла	через передний фланец
82 слив масла	через передний фланец
91 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	БЗА
AM.3509015-12	LP3999-KO12323	18.3509015-20	ПК-306-01
AM.3509015-02		SORL	MEGAPOWER
53205-3509015-02		35090720010	350-27-006

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	
	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81 подвод масла	через передний фланец
82 слив масла	через передний фланец
91 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	LUZAR
AM.3509015-21	LK 8906-KO39634	18.3509015-21	LAC0708
AM.3509015-22	SORL	4122-211	MEGAPOWER
53205-3509015-21	35 090 720 010		350-27-25

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2	нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81	подвод масла	через передний фланец
82	слив масла	через передний фланец
91	вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
92	выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
	Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
	Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

KNORR BREMSE
LP3999-KO12323

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ПТЗ	МЗКТ	МАЗ
K-700	350-10	64265
K-739		
K-703M		
K-744P		

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ТМЗ	ЯМЗ	ММЗ
8481	840	280.2
8182	847	
8481.10	850	

ПРЕИМУЩЕСТВА

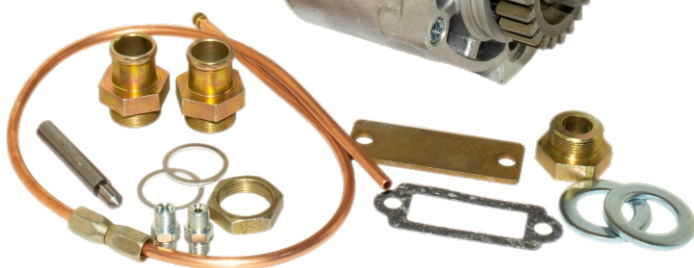
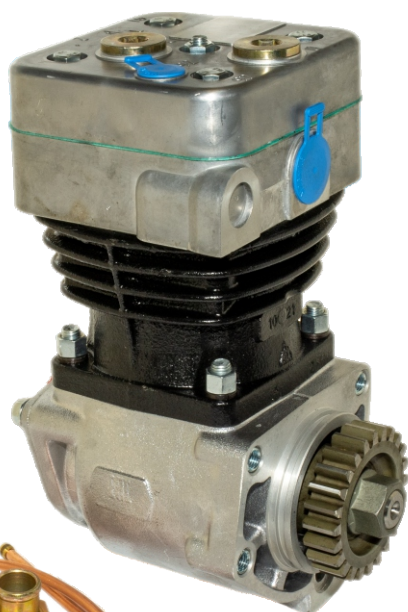
Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	340
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	520
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.8
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	11.5

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2	нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81	подвод масла	M16x1.5 через заднюю крышку
82	слив масла	через передний фланец
91	вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92	выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
	Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
	Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

КАМАЗ

53205-3509015
двухцилиндровый

БЗА

ПК-214-30

LUZAR

LAC0703

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ

4310
5315
5320
5410
5511
53212
55102

УРАЛ

4320

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ

740

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2	нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81	подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82	слив масла	через передний фланец
91	вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92	выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
	Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
	Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

KNORR BREMSE	Б3А	Aurida
LP3999-KO12323	ПК-306	18.3509015-10 4122-214

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ПТЗ	МЗКТ	МАЗ
К-700	350-10	64265
К-739		
К-703М		
К-744Р		

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ТМЗ	ЯМЗ	ММЗ
8481	840	280.2
8182	847	
8481.10	850	

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	340
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	520
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.8
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	11.5

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	М26х1.5-6Н в головке цилиндра
2 нагнетание воздуха	М26х1.5-6Н в головке цилиндра
81 подвод масла	М16х1.5 через заднюю крышку
82 слив масла	через передний фланец
91 вход охлаждающей жидкости	М22х1.5-6Н в головке цилиндра
92 выход охлаждающей жидкости	М22х1.5-6Н в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	М20х1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

KNORR BREMZE	Aurida	LUZAR	KRAUF
LK3877	LK3885	3112-100	3112-101
LK3891	LP3940	3112-102	3112-103
LP3982	LP3993	3112-104	3112-105
LP3960	LK3977	411-300	4112-100
LK3978		4112-101	4112-111

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ПАЗ	МАЗ	Урал	ГАЗ	ЛиАЗ	IKARUS
32053	104	5557	3310	5256	260/263
32054	Богдан	63674	33104	КАвЗ	280/283
3205	A40160	DAF	33106	4230-01	IK415 MAN
4234	A22112	FA2500	Валдай	IVECO	MAN
		FA2505		330	MAN NG

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЗМЗ	ММЗ	ЯМЗ	ISUZU	IVECO
5234.10	245.9	236	4HK1-XS	1173860
КАвЗ	ЛиАЗ	238	4HV1	01173852
4230-01	5256	7601	DEUTZ	01173860
DAF	RABA	7511	1173860	01261657
1517936	D2156		01173860	
RENAULT		Cummins		MAN
0001119046		ISF 3.8s3154		D0826LUH01

ПРЕИМУЩЕСТВА

Значительно снижена температура нагнетаемого воздуха

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	226
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	3000
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	300
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4.0
Масса, кг	9.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2	нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81	подвод масла	M10x1-6H в задней крышке
82	слив масла	M22x1.5-6H или в окне картера
91	вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92	выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
	Гайка крепления шкива компрессора	M18x1.5-6g
	Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida	Б3А
16.3509012	5336-3509012
16.3509012-02	5336-3509012-02T
	5336-3509012-02E

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

УРАЛ		МЗКТ	
4320	63674	7401	74171
5323	63685	7402	79011
5423		6527	80211
5557		8006	69234
		65158	652511

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ
236
238
7511

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	300
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.8

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
2	нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81	подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82	слив масла	окно в картере
91	вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
92	выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
	Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
	Конус коленчатого вала	1:8



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida

161.3509012-20-03

БЗА

5336-3509012-10-03
5336-3509012-10-03E

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАЗ

103

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ММЗ

Д-260.5-27
Д-260.5ЕЗ
Д-260.12ЕЗ

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	300
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.2

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	М22х1.5-6Н в головке цилиндров
2	нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81	подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82	слив масла	окно в картере
91	вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
92	выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
	Гайка крепления шестерни компрессора	М18х1.5
	Конус коленчатого вала	1:8

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida	LUZAR	БЗА	АЙК
4212-101	LAC 1231	ПК-310 5336-3509012-10	AM.3509012-161-20

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

УРАЛ	МЗКТ	КрАЗ	МАЗ
4320	7401 74171	6322 65053-02	5337 551605
63674	7402 79011	6446 65055-02	5432 551605
63685	6527 80211	64372 64431-02	5440 555102
	8006 69234	6133M6	5516 631705
	65158 652511	7133H4	5551 642505
		7133C4	6303 642508
			6422 643068

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ
236
238
7511

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	300
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.8

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82 слив масла	окно в картере
91 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
92 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8





ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida	БЗА	АЙК
161.3509012	5336-3509012	AM.3509012-16
161.3509012-01		

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

	КрАЗ		МАЗ	
250	64370	6510	5336	54323
255	64371	63221	5337	54328
260	64372	7133H4	5516	64229
6133	64431	7133C4	5551	
6322	65053		6303	
6446	65055			
6443				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ
236
238

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	320
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.3
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.8

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82 слив масла	окно в картере
91 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
92 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida	БЗА	АЙК	LUZAR
161.3509012-20	5336-3509012-10	AM.3509012-16-20	LAC1202

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

	КрАЗ		МАЗ
250	64370	6510	5337 543202
255	64371	63221	5432 551605
260	64372	7133H4	5516 555102
6133	64431	7133C4	5551 631705
6322	65053		6303 642505
6446	65055		6422 642508
			53363 643068
			53366 651705

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ
236
238

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

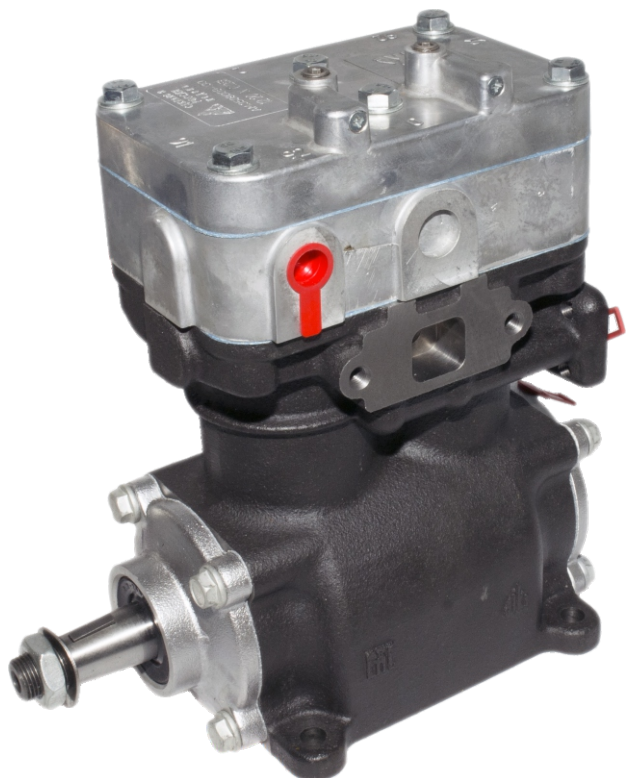
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	300
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.8

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	М22х1.5-6Н в головке цилиндров
2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82 слив масла	окно в картере
91 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
92 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	М18х1.5
Конус коленчатого вала	1:8





ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida	БЗА	MEGAPOWER
130-3509009-11	5336-3509012-01	350-27-007
БААЗ	ZIL	
130-3509009	130-350909-11	

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Урал	БелАЗ	ЗИЛ
375Д	7540	130
	7547	131
		431410

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЗИЛ	ММЗ	УРАЛ
130	245.9	375
131		

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	250
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.2

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82 слив масла	окно в картере
91 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
92 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida	БЗА	АЙК
500-3509015-Б1	5336-3509012	AM.3509015-540

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАЗ	ПТЗ	КрАЗ	ХТЗ	УСДМ
500А	К-700	250	Т-150	В-140
503А	К-701	255	ЕК-20-20	А-120
504А	К-702	256	ЕК-18-45-60	В-160
5335	К-703	260	ЕК-14	УСДМ ДЗ-98
5336	К-744	6510		
64229	МА-ПК-6		УРАЛ	МоАЗ
5429			4320	40481
5549				6014

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ

236
238
6565
6585

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	250
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.2

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82 слив масла	окно в картере
91 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
92 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Aurida	БЗА	АЙК
500-3509015-Б1	5336-3509012	AM.3509015-540

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАЗ	ПТЗ	КрАЗ	ХТЗ	УСДМ
500А	К-700	250	Т-150	В-140
503А	К-701	255	ЕК-20-20	А-120
504А	К-702	256	ЕК-18-45-60	В-160
5335	К-703	260	ЕК-14	УСДМ ДЗ-98
5336	К-744	6510		
64229	МА-ПК-6		УРАЛ	МоАЗ
5429			4320	40481
5549				6014

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ
236
238
240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	226
Диаметр поршня, мм	60
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.0
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	250
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	2.5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.2

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
2	нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
81	подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
82	слив масла	окно в картере
91	вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
92	выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
	Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
	Конус коленчатого вала	1:8



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	LUZAR
53205-3509015	LK 8906-KO70786	18.3509015	LAC0701
AM.3509015A			
AM.3509015-12			

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	
	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81 подвод масла	через передний фланец
82 слив масла	через передний фланец
91 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК AM.3509015-12 AM.3509015-02A 53205-3509015-02	KNORR BREMSE LP3999-KO12323	Aurida 18.3509015-20 SORL 35090720010	БЗА ПК-306-01 MEGAPOWER 350-27-006
---	---------------------------------------	--	---

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326 6460	350	5297	4320	5256
4350 6520	7429	5299		
5297 6522	79091			
5350 6540	741310			
5360 53228	741320			
5460 65115	700800			
6350 65116	790200			
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	
	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81 подвод масла	через передний фланец
82 слив масла	через передний фланец
91 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	LUZAR
AM.3509015-21A	LK 8906-KO39634	18.3509015-21	LAC0708
AM.3509015-22	SORL	4122-211	MEGAPOWER
53205-3509015-21	35 090 720 010		350-27-25

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2	нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81	подвод масла	через передний фланец
82	слив масла	через передний фланец
91	вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
92	выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
	Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
	Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	LUZAR
53205-3509015	LK 8906-KO70786	18.3509015	LAC0701
AM.3509015A			
AM.3509015-12			

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	340
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	520
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.8
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	11.5

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81 подвод масла	через передний фланец
82 слив масла	через передний фланец
91 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
92 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	LUZAR
AM.3509015-21A	LK 8906-KO39634	18.3509015-21	LAC0708
AM.3509015-22	SORL	4122-211	MEGAPOWER
53205-3509015-21	35 090 720 010		350-27-25

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см ³	340
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	520
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.8
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	11.5

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2	нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81	подвод масла	через передний фланец
82	слив масла	через передний фланец
91	вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
92	выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
	Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
	Конус коленчатого вала	1:5



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

АЙК	KNORR BREMSE	Aurida	LUZAR
AM.3509015-21A	LK 8906-KO39634	18.3509015-21	LAC0708
AM.3509015-22	SORL	4122-211	MEGAPOWER
AM.3509015-21	35 090 720 010		350-27-25

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

КАМАЗ	МЗКТ	НЕФАЗ	УРАЛ	ЛиАЗ
4326	6460	350	5297	4320
4350	6520	7429	5299	5256
5297	6522	79091		
5350	6540	741310		
5360	53228	741320		
5460	65115	700800		
6350	65116	790200		
6450				

БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ			
740.02	740.13-260	740.50-360	740.11-240
740.10	740.14-300	740.51-320	740.31-240
7483.10	740.30-260	740.62-280	740.65-240

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см ³	306
Диаметр поршня, мм	92
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	0.8
максимальное рабочее, МПа	1.25
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин ⁻¹	2000
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , л/мин	440
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин ⁻¹ , кВт, не более	3.4
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	4...6
Масса, кг	10.0

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

0	всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
2	нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
81	подвод масла	через передний фланец
82	слив масла	через передний фланец
91	вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
92	выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
	Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
	Конус коленчатого вала	1:5