



### Расшифровка символов

- 0 – всасывание воздуха
- 2 – нагнетание воздуха
- 81 – подвод масла
- 82 – отвод масла
- 91 – подвод охл. жидкости
- 92 – отвод охл. жидкости

**Конструктивное исполнение:**

Сплит блок (чугунный цилиндр, алюминиевый картер).

Головка цилиндра – алюминиевая.

**ТТХ компрессора:**

1 Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	306
2 Диаметр поршня, мм	92
3 Ход поршня, мм	46
4 Избыточное давление, МПа:	
4.1 Номинальное	0,8
4.2 Максимальное рабочее	1,25
5 Частота вращения, мин <sup>-1</sup> :	
5.1 Номинальная	2000
5.2 Максимальная:	
при избыточном давлении 1,0 Мпа	3000
6 Производительность при избыточном давлении 0,7 МПа:	
6.1 при частоте вращения 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	373
6.2 при частоте вращения 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	450
7 Потребляемая мощность при избыточном давлении 0,7 МПа и частоте вращения 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт	3,8
8 Система смазки – под давлением (от 0,05 до 0,6 МПа) от системы смазки двигателя	
9 Охлаждение – жидкостное, от системы охлаждения двигателя, оптимальный расход, л/мин	4...6
10 Габаритные размеры, мм:	
10.1 Длина	192
10.2 Ширина	145,5
10.3 Высота	292
11 Масса, кг	10

**Назначение:** для замены 2-х цилиндровых компрессоров моделей 5320-3509015 или 5320-3509015-10 на автомобилях марки «КАМАЗ».

## Сравнение компрессоров AM.3509015-05 (ПК АЙК) и 5320-3509015-10 (Аурида)

Параметр	Модель компрессора	
	AM.3509015-05	5320-3509015-10
<b>Конструктивное исполнение</b>		
Конструкция картера и цилиндра	Сплит блок (чугунный цилиндр, алюминиевый картер). Головка цилиндра - алюминиевая.	Сплит блок (чугунные цилиндры, чугунный картер). Головка цилиндра алюминиевая с чугунными крышкой и клапанной платой.
Материал уплотнительных прокладок	Gambit Oil или алюминий с силиконом	Безасбестовый паронит
Конструкция подшипникового узла	Подшипники скольжения: сталеалюминиевый и алюминиевый.	Обе опоры - шарикоподшипник 206
<b>Технические характеристики</b>		
Число цилиндров	1	2
Диаметр цилиндра, мм	92	60
Рабочий объём, см <sup>3</sup>	306	214
Ход поршня, мм	46	38
Номинальное рабочее давление, МПа	0,8	0,8
Максимальное рабочее давление, МПа	1,25	1
Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2000	2000
Максимальная частота вращения, при давлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	3000	2500
Давление смазки, МПа	0,05...0,6	0,05...0,6
Производительность при давлении 0,7 МПа, м <sup>3</sup> /мин: - 2000 мин <sup>-1</sup> ; - 2500 мин <sup>-1</sup>	0,373 0,450	0,270 0,310
Потребляемая мощность при давлении 0,7 МПа, кВт - 2000 мин <sup>-1</sup> ; - 2500 мин <sup>-1</sup>	3,8 4,5	2,0 2,6
Температура нагнетаемого воздуха, °С	До 180	До 150
Масса, кг	10	12,8