



до оси вращения коленчатого вала

Расшифровка символов

- 0 – всасывание воздуха
- 2 – нагнетание воздуха
- 81 – подвод масла
- 82 – отвод масла
- 91 – подвод охл. жидкости
- 92 – отвод охл. жидкости

Конструктивное исполнение:

Блок-картер (чугунные цилиндры и чугунный картер выполнены в едином блоке).
Головка цилиндров – алюминиевая.

ТТХ компрессора:

1	Номинальный рабочий объём, см ³	226
2	Диаметр поршня, мм	60
3	Ход поршня, мм	40
4	Избыточное давление, МПа:	
4.1	Номинальное	0,8
4.2	Максимальное рабочее	1,0
5	Частота вращения, мин ⁻¹ :	
5.1	Номинальная	2000
5.2	Максимальная:	
	при избыточном давлении 1,0 Мпа	2500
6	Производительность при избыточном давлении 0,7 МПа:	
6.1	при частоте вращения 2000 мин ⁻¹ , л/мин	320
6.2	при частоте вращения 2500 мин ⁻¹ , л/мин	360
7	Потребляемая мощность при избыточном давлении 0,7 МПа и частоте вращения 2000 мин ⁻¹ , кВт	1,8
8	Система смазки – под давлением (от 0,05 до 0,6 МПа) от системы смазки двигателя	
9	Охлаждение – жидкостное, от системы охлаждения двигателя, оптимальный расход, л/мин	4...6
10	Привод клиноремённый:	
10.1	Диаметр шкива, мм	172
10.2	Сечение ремня	В(Б) ГОСТ 1284.1
11	Габаритные размеры, мм:	
11.1	Длина	256,5
11.2	Ширина	144
11.3	Высота	253,4
12	Масса, кг	10,8 (со шкивом)
	Аналог – компрессор 16.3509012 и 161.3509012 (Аурида)	

Сравнение двухцилиндровых компрессоров AM.3509012-161 (ПК АИК) и 16.3509012, 161.3509012 (Аурида)

Параметр	Модель компрессора		
	AM.3509012-161	16.3509012	161.3509012
Конструктивное исполнение			
Конструкция картера и цилиндра	Блок-картер (чугунные цилиндры и чугунный картер выполнены в едином блоке). Головка цилиндров — алюминиевая.	Сплит блок (чугунные цилиндры, чугунный картер). Головка цилиндра — чугунная	Сплит блок (чугунные цилиндры, чугунный картер). Головка цилиндра — чугунная
Материал уплотнительных прокладок	Паронит ПМБ-1, t=1 мм	Паронит ПМБ-1, t=0,6 и 1 мм	Паронит ПМБ-1, t=0,6 и 1 мм
Конструкция подшипникового узла	Подшипники качения на передней и задней шейке коленчатого вала	Подшипники качения на передней и задней шейке коленчатого вала	Подшипники качения на передней и задней шейке коленчатого вала
Технические характеристики			
Число цилиндров	2	2	2
Диаметр цилиндра, мм	60	60	60
Рабочий объём, см ³	226	214	214
Ход поршня, мм	40	38	38
Номинальное рабочее давление, МПа	0,8	0,8	0,8
Максимальное рабочее давление, МПа	1,0	1,0	1,0
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2000	2000	2000
Максимальная частота вращения, при давлении 1,0 МПа, мин ⁻¹	2500	2500	2500
Давление смазки, МПа	0,05...0,6	0,05...0,6	0,05...0,6
Производительность при давлении 0,7 МПа, м ³ /мин: - 2000 мин ⁻¹ ; - 2500 мин ⁻¹	0,320 0,360	0,220 0,280	0,220 0,280
Потребляемая мощность при давлении 0,7 МПа, кВт - 2000 мин ⁻¹ ; - 2500 мин ⁻¹	1,8 2,5	2,0 2,6	2,0 2,6
Температура нагнетаемого воздуха, °С	До 150	До 150	До 150
Масса, кг	10,8 (со шкивом)	14,3 (со шкивом)	14,2 (со шкивом)